

TechniComm News Nr 21 – GRUDZIEŃ 2006

## “FASSI PATENT” OGRANICZNIK MOMENTU OBROTU WCIĄGARKI

Za sprawa wprowadzonych w życie europejskich standardów bezpieczeństwa EN12999, stosowanie nie tylko ograniczników liny, ale także urządzeń zabezpieczających przed ryzykiem spowodowanym pośrednio lub bezpośrednio przez nadmierny ciężar obciążający wciągarkę, stało się obowiązkowe. Większość stosowanych metod bazuje na urządzeniach takich jak podkładki sprężyste Belleville czy czujników nateżenia, które odczytują deformację z płytki znamionowej wciągarki jako konsekwencję opadania liny spowodowanego podnoszeniem ładunku. Jakkolwiek wiemy z własnego doświadczenia, że systemy te wykazują znaczny niedobór w znaczeniu niezawodności, precyzji, dokładnych odczytów zużycia czy obsługi oryginalnych właściwości, często zmuszając użytkownika do ich wyłączenia, w celu wykonania pewnych prac.

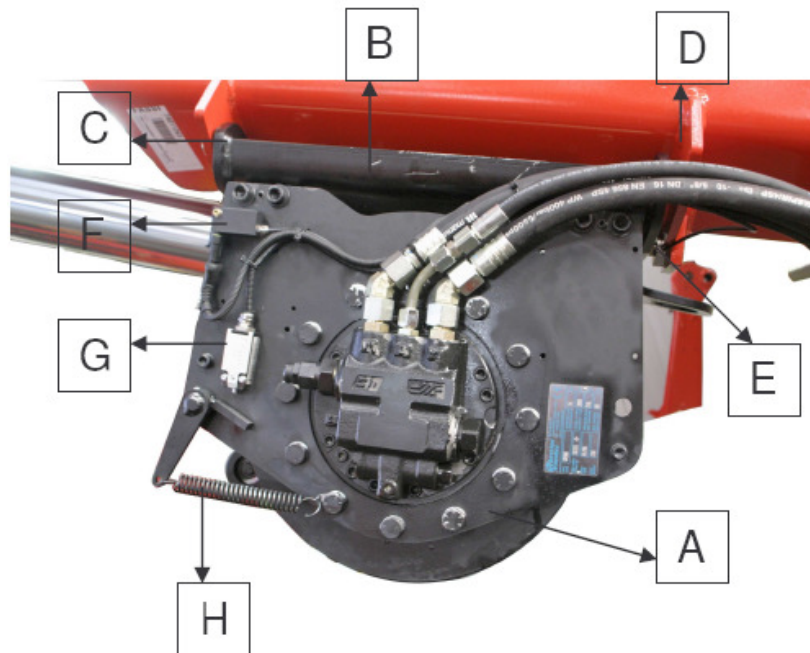
Zgodnie z naszym zamysłem oferowania najnowocześniejszych systemów bezpieczeństwa, które są nie tylko pewne, ale także precyzyjne i niezawodne, departament Fassi R&D zaprojektował i stworzył innowacyjne urządzenia, które zaspokajają wszystkie te potrzeby.

**Ogranicznik momentu obrotu wciągarki Fassi jest chroniony patentem.**

**Podstawowe cechy** tego systemu są następujące:

wciągarka (A) jest przymocowana do tabliczki (B) przy użyciu prętów (C) zamocowanych pod spodem zewnętrznego ramienia, dzięki spawom (D) i na przedniej stronie tabliczki, przymocowana do nasady, czujnik przeciążenia (E) jest połączony do miniaturowej karty elektronicznej (F). Bazując na utrzymywanych przez linę ciężarze, płytka przemieszcza się powoli do przodu oddziałując na czujnik przeciążenia, który osiągając obecny zakres wartości wysyła wiadomość do zminiaturyzowanej karty elektronicznej (która jest całkowicie pokryta żywicą by zagwarantować maksymalną niezawodność i uszczelnienie).

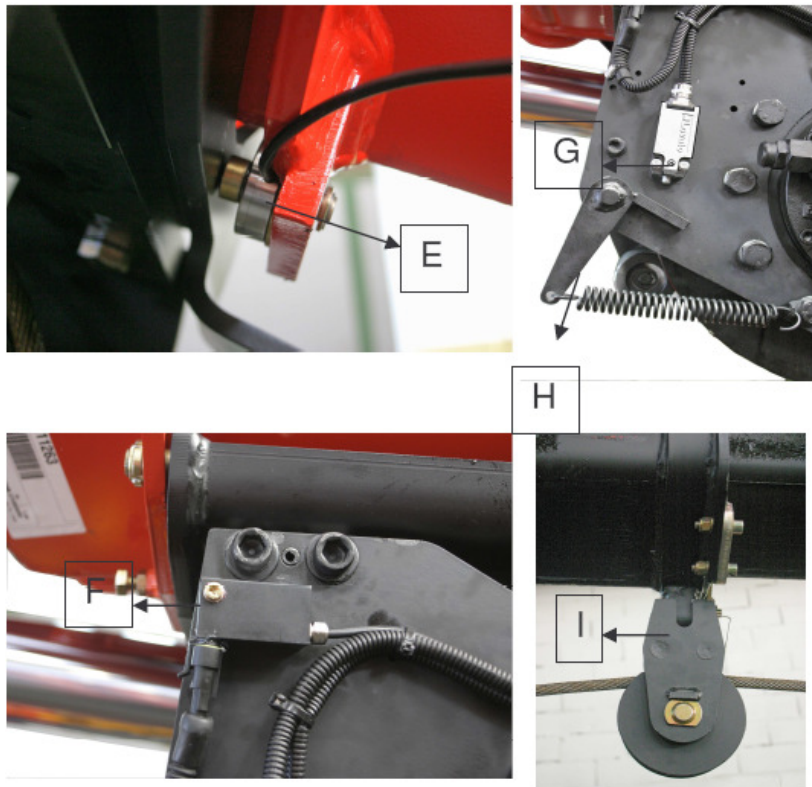
Karta przetwarza wiadomość i transmituje ją to głównej elektronicznej jednostki kontrolnej („FX”), która następnie aktywuje lub dezaktywuje funkcje podnoszące żurawia/wciągarki. Czujnik przeciążenia zarządza także aktywacją mechanicznej funkcji zakończenia suwu liny wciągającej. Kiedy przeciwwaga (K) wejdzie w kontakt z dziobem krążka linowego o rozłożonym kulistym profilu (J) a naciąg liny osiągnie obecną wartość na czujniku obciążenia, to karta elektroniczna aktywuje blokadę funkcji żurawia związanych z wyłącznikiem limitu. System także pozwala na automatyczną zmianę parametrów udźwigu wciągarki, by móc jej używać w przypadku obsługi żurawia czy hydraulicznego bociana.



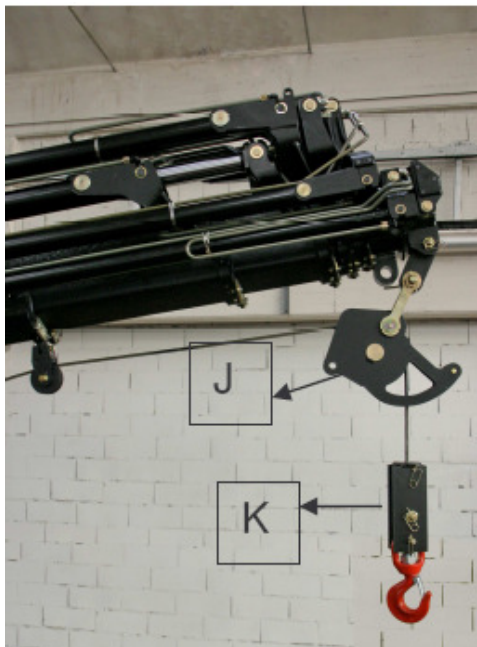
**Urządzenie składa się z następujących części:**

- A) Wciągarka
- B) Wsparcie ślizgu
- C) Pręty
- D) Spawy
- E) Czujnik obciążenia
- F) Zminiaturyzowana karta elektroniczna
- G) Mikroprzełącznik zatrzymania suwu linii na bębnie wciągarki

- H) System aktywujący mikroprzełącznik znajdujący się na bębnie wciągarki
- I) Zaawansowana prowadnica liny
- J) Prowadnica na czubku ramienia o rozłożystym kulistym profilu
- K) Przeciwwaga



Zwykłe warunki pracy



Aktywacja mechanicznego zatrzymania suwu liny



**Zastosowanie wciągarki, która jest szeroko stosowana w żurawiach z sektora budowlanego, odpowiada na motto firmy Fassi „Żurawie bez kompromisów”: poziom jej bezpieczeństwa, niezawodności i wydajności z całą pewnością czyni ją unikatową!!!**